

L型 オーバーホールパーツ

L型 マニーホールドガasket

(L14~L28)

- | | | |
|---|---|---|
| <p>①</p> <p>②</p> <p>③</p> <p>④</p> <p>⑤</p> <p>⑥</p> <p>⑦</p> <p>⑧</p> |  | <p>1. L4 39ΦマニーホールドGK ￥1,000</p> <p>2. L20 STD 33ΦマニーホールドGK ￥1,700</p> <p>3. L24~L28 STD 36ΦマニーホールドGK ￥1,700</p> <p>4. L28 39Φリング付マニーホールドGK ￥3,600</p> <p>5. L28 41Φ大口径マニーホールドGK ￥2,000</p> <p>6. L20 STD 31ΦインジェクションマニーホールドGK ￥2,600</p> <p>7. L28 STD 36ΦインジェクションマニーホールドGK (EX四角ポート) ￥2,600</p> <p>8. L28 STD 36ΦインジェクションマニーホールドGK (EX六角ポート) ￥2,600</p> |
|---|---|---|

※取り付け方向……エキゾーストポート周りに鉄板がある方がタコ足側になります。

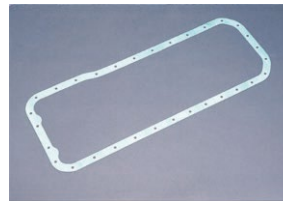
L型 強化リヤクランクオイルシール



レース走行やそれに等しい運転をされる場合、標準のリヤオイルシールではシール性に対し既に限界といえます。この強化オイルシールは、奥行寸法が日産純正品の8.5mm、竜巻標準品の10mmに対し、1.3mmの奥行長さを持ち外周面に強い圧入を得ることができます。更に内側のクランク軸を締め付けるスプリング強度やゴム厚みに対しても変更を加え、内外ともに万全のオイル漏れ対策が施されています。

適合 L型全車 価格 ￥2,000

L型 強化オイルパンガasket



従来の純正コルクパッキンではボルトを純正値以上の締め付けトルクで締め付けるとコルクパッキンが切れてしまい、オイル漏れが発生してしまいます。

仮に純正値で締め付けしても高回転時のエンジン振動により、ボルト緩みが発生し結果的にはオイル漏れが発生するのです。

この強化オイルパンガasketは、耐熱、耐油に優れたセラミック繊維を使用した高強度素材です。

純正品の約1.5倍の締め付けトルクに対応し、ボルトの緩みとオイル漏れを長期間防止することができます。

- ・ L20~L28 ￥3,800
- ・ L14~L18 ￥3,800