

L型 素材カムシャフト

型式	名 称	カムリフト	バルブリフト	中心角	L6	L4	備考
L型	66度A	8.3	12,0~12,3	108度	¥77,000	¥77,000	・輸出用68度のトルクアップ版 スポーツキャブ、SUキャブ対応 ※L20は注記参照
L型	68度A	8.6	12,4~12,7	107度	¥77,000	¥77,000	・輸出用68度のトルクアップ版 スポーツキャブ対応 ※L20は注記参照
L型	68度B	6.8	9,7~10,0	106度	¥77,000	¥77,000	・標準パルブスプリングとロッカーガイドの再利用可。リセス加工不要。6000回転以内
L型	70度A	8.6	12,4~12,7	104度	¥77,000	¥77,000	・推奨排気量 1,600~3,100cc ストリート、スポーツ走行。 7000回転以内
L型	70度B	6.8	9,7~10,0	105度	¥77,000	¥77,000	・標準バルブスプリングとロッカーガイドの再利用可。リセス加工不要。6000回転以内
L型	73度A	8.6	12,4~12,7	103度	¥77,000	¥77,000	・ノーマルバルブ対応、ストリート、スポーツ走行。 7000回転以内
L型	75度A	8.6	12,4~12,7	104度	¥77,000	¥77,000	・ノーマルバルブ対応、ストリート、スポーツ走行。 7500回転以内
L型	75度B	10.0	14,5~14,8	103度	¥100,000	¥100,000	・ドラッグレース、周回レース ※ロングビックバルブ、10000S/P、リテーナー要交換
L型	77度G	9.6	13,9~14,2	104度	¥100,000	¥100,000	・ドラッグレース、周回レース ※ロングビックバルブ、10000S/P、リテーナー要交換
L型	77度 i	10.0	14,5~14,8	101度	¥100,000	¥100,000	・ドラッグレース、周回レース ※ロングビックバルブ、10000S/P、リテーナー要交換

注配) L 20エンジンでピストンサイズが82.5 ¢以下、カムリフト8mm以上の仕様の場合、シリンダーブロックエキゾースト側にバルブ リセスの追加工が必要になります。 リセスの深さや位置に関するご質問は当社までお問合せください。 L 24、L26、L28、L4エンジンに関しては、全て標準的に83 ¢以上なので、STD/バルブであればシリンダーブロックのリセス加工 は不要です。ピストンサイズが82.5 ¢以下でも、68 B や70 B であればカムリフトが6.8mmなのでリセス加工は不要になります。

L型 カムシャフト 3点セット

型式	品名	L6	L4	備考
L型	66度Aカムシャフト+9000回転対応S/P+ロッカーガイドSET	¥107,000	¥96,000	・ノーマルバルブ、ノーマルヘッド対応 (ロッカーガイド標準設定4.0mm)
L型	68度Aカムシャフト+9000回転対応S/P+ロッカーガイドSET	¥107,000	¥96,000	・ノーマルバルブ、ノーマルヘッド対応 (ロッカーガイド標準設定4.0mm)
L型	70度Aカムシャフト+9000回転対応S/P+ロッカーガイドSET	¥107,000	¥96,000	・ノーマルバルブ、ノーマルヘッド対応 (ロッカーガイド標準設定4.5mm)
L型	73度Aカムシャフト+9000回転対応S/P+ロッカーガイドSET	¥107,000	¥96,000	・ノーマルバルブ、ノーマルヘッド対応 (ロッカーガイド標準設定4.5mm)
L型	75度Aカムシャフト+9000回転対応S/P+ロッカーガイドSET	¥107,000	¥96,000	・ノーマルバルブ、ノーマルヘッド対応 (ロッカーガイド標準設定4.5mm)











■ロッカーガイド厚みは標準3.0mmに対し、バルブ突き出し量やカムのベースサークル、カムホルダースペーサーの使用などの条件により選択します。

