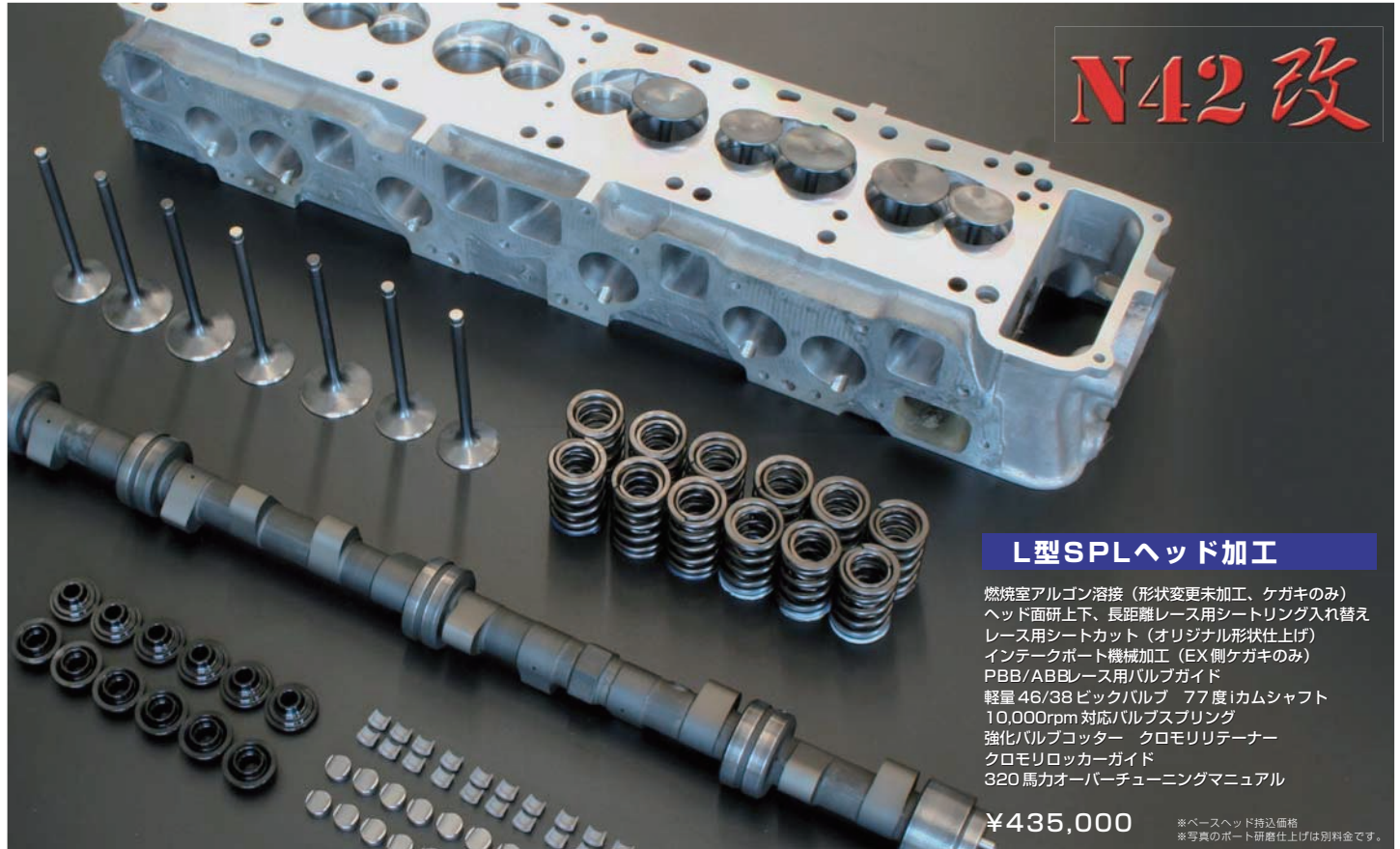


L型 ENGINE TUNING PARTS

L型 / ヘッドパーツ



N42改

L型SPLヘッド加工

燃焼室アルゴン溶接（形状変更未加工、ケガキのみ）
 ヘッド面研上下、長距離レース用シートリング入れ替え
 レース用シートカット（オリジナル形状仕上げ）
 インテークポート機械加工（EX側ケガキのみ）
 PBB/ABBレース用バルブガイド
 軽量46/38ピクバルブ 77度1カムシャフト
 10,000rpm対応バルブスプリング
 強化バルブコッター クロモリリテーナー
 クロモリロッカーガイド
 320馬力オーバーチューニングマニュアル

¥435,000

※ベースヘッド持込価格
 ※写真のポート研磨仕上げは別料金です。

L型 強化ヘッドスタッドボルト



アメリカARP社で設計されたスタッド式で十分な引っ張り強度を確保でき安心確実なトルク管理ができると共にシリンダーの締め付け変形を1/2に抑えることができます。

- ・L20~L28 ¥29,000
 ~~¥24,000~~
- ・L14~L18 ¥22,000

L型 クロモリ強化ヘッドボルトワッシャー



ヘッドボルト締め付け時に、そり上がりのでない対策品！締め付けトルクを長期間維持できる事からガスケット抜け防止に効果を発揮します。

- ・L20~L28 ¥11,000
- ・L14~L18 ¥8,000

L型 クロモリロッカーガイド



クロモリ材を使用した強化品で耐摩耗性はもちろんツメ部の欠損を考慮した熱処理法を採用！安全性に優れたレース用ロッカーガイドです。

設定厚 2.0~7.0mm
 (0.5mmとび) 1ヶ ¥900

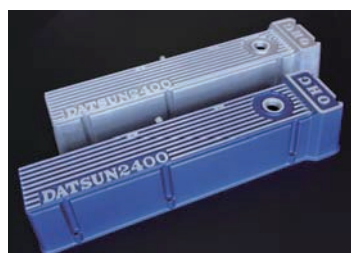
L型 オイルフィルターキャップ



丸型
 材質：オールアルミ
 製法：削り出し
 価格：¥5,000

DATSUN文字入り
 材質：オールアルミ
 製法：鋳造
 価格：¥8,000

L型 DATSUN2400タペットカバー



今ではプレミア品の輸出用タペットカバーのレプリカ品。ファッション性はもちろんタペットノイズも減らせます。

(未塗装品) ¥48,000

※塗装は別途¥16,000でお受け致します。

L型 強化カムセンターボルト



カムシャフトのノックピントラブルの殆どはセンターボルトの締め付け不良が原因です。強化ボルトの使用でノックピンにかかる負荷を減らします。

¥2,000