L型 DRAG Ⅰ断面コンロッド

コンロッド専用型で成型したクロームモリブデン鋼による鍛造素材が、この亀有Ⅰ断面コンロッドのベースです。
限りなく製品に近い形状で鍛造素材を打ち、鍛流線を切断することなく削り出すことで板材からの加工品では成しえない強度を実現しました。
直列エンジンのクランク振動を直接左右する「コンロッド重量」、エンジンの耐久性で最も重要視される「コンロッド強度」等、コンロッドに要求されるさまざまな課題をクリアーすべく金属素材、鍛造成型、熱処理、精密機械加工に至るあらゆる作業工程を厳しく品質管理されました。
軽量と力の分散を考慮した切削プログラムや充分な引っ張り強度を持つARP特注リーマボルトの採用など全てのコンビネーション技術がこのスペシャルコンロッドの成り立ちであり亀有の技巧であります。

詳 細

・芯　　間	138mm/139.5mm
・ピ ン 径	φ21(フルフロー加工済)
・重　　量	490g～495g(一台SET時バラツキ1g以内)
・製　　法	鍛造＋削り出し
・材　　質	クロームモリブデン鋼
・熱 処 理	焼き入れ焼き戻し
・表 面 処 理	ブラスト処理
・硬　　度	HB285～352
・コイニング	Ⅰ型リブ部両面
・ボ ル ト	ARP社製(強度規格230,000～260,000psi)
・使用ピストン	KAMEARIレーシングピストン

・価　格　L31用138mm　本体 ¥30,000 /1本
　　L30用139.5mm　本体 ¥30,000 /1本

L型 クロモリ軽量コンロッド

高強度のクロモリ鍛造素材に加え、最高品質で特注したARPリーマボルトの組み合わせにより軽量+高強度のコンセプトを両立しました。またナットを廃止した滑らかな肩形状からは、コンロッドの最も弱い大端部まわりの強度を確保し安全率を向上します。衝撃吸収、引っ張り強度、回転運動部の重量軽減など、純正加工品では成しえない性能を兼ね備えた競技用コンロッドです。

詳 細

・芯　　間	133mm/138mm/139.5mm
・ピ ン 径	φ21(フルフロー加工済)
・重　　量	610g～630g(一台SET時バラツキ5g以内)
・製　　法	鍛造
・材　　質	クロームモリブデン鋼
・熱 処 理	焼き入れ焼き戻し
・表 面 処 理	ブラスト処理
・硬　　度	HB285～352
・コイニング	Ⅰ型リブ部両面
・ボ ル ト	ARP社製(強度規格230,000～260,000psi)
・使用ピストン	KAMEARIレーシングピストン

・価　格　L20タイプ　133mm　本体 ¥20,000
　　L31用　138mm　本体 ¥20,000
　　L30用　139.5mm　本体 ¥20,000

L18改2ℓ　鍛造レーシングピストン

本体 ¥80,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳 細

・製　法	鍛　造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ88.5　89　89.25　89.5　90
・ピン径 × 長さ	φ21×46mm　軽量タイプ
・ピンハイト	29.0mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.0mm
・ピストン単体重量	290g / φ89
・バルブリセス深さ	ﾀｲﾌﾟA　IN 4.4／EX4.7mm ﾀｲﾌﾟB　IN 5.0／EX5.0mm
・バルブリセス容積	A=3.2cc　B=3.8cc
・使用コンロッド	亀有コンロッド139.5mm
・使用クランク	L18

＊ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に内容変更した場合は本体¥8,000 の割り増しになります。
＊ピストンはシリンダーブロック面より 0.4mm 下がります。

L18改2ℓ　鋳造レーシングピストン

本体 ¥58,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳 細

・製　法	鋳　造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ89.25　φ89.5
・ピン径 × 長さ	φ21×65.2mm
・ピンハイト	29.0mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.8mm
・ピストン単体重量	367g
・バルブリセス深さ	IN 4.5mm EX4.8mm
・バルブリセス容積	3.4cc
・使用コンロッド	亀有コンロッド
・使用クランク	L18

＊ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に内容変更した場合は本体¥8,000 の割り増しになります。
＊ピストンはシリンダーブロック面より 0.4mm 下がります。

L18改2ℓ　鍛造ストリートピストン（L20 ロッド用）

本体 ¥70,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳 細

・製　法	鍛　造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ88.5　φ89　φ89.5
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	35.5mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	357g
・バルブリセス深さ	IN 4.2mm EX4.5mm
・バルブリセス容積	2.7cc
・使用コンロッド	L20 / 亀有コンロッド
・使用クランク	L18

＊ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に内容変更した場合は本体¥8,000 の割り増しになります。
注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
＊ピストンはシリンダーブロック面より 0.4mm 下がります。

L18改2ℓ　鍛造ストリートピストン（純正ロッド用）

本体 ¥70,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳 細

・製　法	鍛　造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ88.5　φ89　φ89.5
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	365g
・バルブリセス深さ	IN 4.2mm EX4.5mm
・バルブリセス容積	2.7cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

＊ピストンリングをチタンコート SPL リング仕様に内容変更した場合は本体¥8,000 の割り増しになります。
注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
＊ピストンはシリンダーブロック面より 0.4mm 下がります。

L14、L16　83φ鍛造ストリートピストン

本体 ¥74,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳 細

・製　法	鍛　造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ83
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.5mm
・ピストン単体重量	340g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
＊ピストンはシリンダーブロック面より 0.4mm 下がります。

L14、L16、L18　86φ87φ鍛造ストリートピストン

本体 ¥74,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳 細

・製　法	鍛　造
・タイプ	ハイコンプ
・ピストン径	φ86　φ87
・ピン径 × 長さ	φ21×50mm
・ピンハイト	38.1mm
・ピストンリング厚み	1.5×1.5×2.8mm
・ピストン単体重量	384g
・バルブリセス深さ	IN 4.0mm EX4.0mm
・バルブリセス容積	2.1cc
・使用コンロッド	純正品
・使用クランク	純正品

注）純正コンロッドはフルフロー加工必要
＊ピストンはシリンダーブロック面より 0.4mm 下がります。

※表示価格は本体価格です。別途消費税が加算されます。