

L 型 ENGINE TUNING PARTS

■L30~L32
φ88.5/89/89.25/89.5/90

■L24.L26.L28
φ86/86.5/87

L 型 鍛造レーシングピストン

超軽量 290g

価格 L6 ￥120,000

(リング、ピン、サークリップ込)

MADE IN JAPAN

製 法	鍛 造
タイプ	レース用ハイコンプ
ピストン径	φ86 86.5 87 88.5 89 89.25 89.5 90
ピン径×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ
ピンハイト	29.0mm
ピストンリング厚み	1.2mm×1.2mm×2.0mm
ピストン単体重量	290g / φ89
バルブリセス深さ	IN 5mm EX 5mm (46/38バルブ対応)
バルブリセス容積	3.8cc
使用コンロッド	KAMEARI 137.5mm / 139.5mm
使用クランク	L28/LD28 / KAMEARI 83/85mm

鍛造への拘り

鍛造への拘りは勝利への拘りです。
鍛造は、鍛冶屋の経験と技術によって、材料の特性を最大限に引き出すことが可能で、その結果、強度と耐久性が大幅に向上します。また、鍛造は、材料の内部組織を均一化し、応力集中を抑制するため、疲労寿命が長くなります。さらに、鍛造は、材料の表面を硬化させることができ、摩耗抵抗性を向上させます。これらの理由から、鍛造は、競技用エンジンや高性能エンジンに不可欠な材料です。

L 型 / ピストン

ピンボスをブリッジ形状で剛性を高め、
超高回転に対応！

L28 改 L30 鍛造ストリートピストン (L28 ロッド用)

価格 ￥105,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製 法 ハイコンプ
- ・タイプ φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピストン径 φ21×50mm
- ・ピン径 × 長さ 38.1mm
- ・ピンハイト 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストンリング厚み 365g
- ・ピストン単体重量 IN 4.7mm EX4.7mm
- ・バルブリセス深さ 3.4cc
- ・バルブリセス容積 L28
- ・使用コンロッド L28
- ・使用クランク

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L24, L26, L28 86 φ 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)

価格 ￥110,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製 法 ハイコンプ
- ・タイプ φ86
- ・ピストン径 φ21×50mm
- ・ピン径 × 長さ 38.1mm
- ・ピンハイト 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストンリング厚み 319g
- ・ピストン単体重量 IN 4.0mm EX4.0mm
- ・バルブリセス深さ 2.1cc
- ・バルブリセス容積 純正品 (フルフロー加工必要)
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク

※ピストンサイズ 2タイプあり
・86φSTD (85.93mm)……L24.L26ボーリング用
・86φ+0.04オーバーサイズ (85.97mm)……L28ボルトオン用

注) 85.97φは、L28のスタンダードシリンダーボアにボルトオンで使用することを狙ったピストンサイズです。
ご使用の際はシリンダーの摩耗状況 (ボアサイズ) をご確認の上、判断してください。
ピストンサイズは狙値です。温度により多少前後します。

L28 改 L30 鍛造ストリートピストン (L20 ロッド用)

価格 ￥105,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製 法 ハイコンプ
- ・タイプ φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピストン径 φ21×50mm
- ・ピン径 × 長さ 35.5mm
- ・ピンハイト 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストンリング厚み 357g
- ・ピストン単体重量 IN 4.7mm EX4.7mm
- ・バルブリセス深さ 3.4cc
- ・バルブリセス容積 L20
- ・使用コンロッド L28
- ・使用クランク

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L24, L26, L28 87 φ 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)

価格 ￥110,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製 法 ハイコンプ
- ・タイプ φ87
- ・ピストン径 φ21×50mm
- ・ピン径 × 長さ 38.1mm
- ・ピンハイト 1.2×1.2×2.5mm
- ・ピストンリング厚み 333g
- ・ピストン単体重量 IN 4.0mm EX4.0mm
- ・バルブリセス深さ 2.1cc
- ・バルブリセス容積 純正品
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L28 改 L31 鍛造ストリートピストン (L20 ロッド用)

価格 ￥105,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製 法 ハイコンプ
- ・タイプ φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピストン径 φ21×50mm
- ・ピン径 × 長さ 33.5mm
- ・ピンハイト 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストンリング厚み 348g
- ・ピストン単体重量 IN 4.7mm EX4.7mm
- ・バルブリセス深さ 3.4cc
- ・バルブリセス容積 L20
- ・使用コンロッド LD28
- ・使用クランク

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L24, L26 φ83 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)

価格 ￥110,000
(リング、ピン、サークリップ込)

詳細

- ・製 法 ハイコンプ
- ・タイプ φ83
- ・ピストン径 φ21×50mm
- ・ピン径 × 長さ 38.1mm
- ・ピンハイト 1.2×1.2×2.5mm
- ・ピストンリング厚み 308g
- ・ピストン単体重量 IN 4.0mm EX4.0mm
- ・バルブリセス深さ 2.1cc
- ・バルブリセス容積 純正品
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

※ピストンサイズ (82.97mm)
L24.L26のスタンダードシリンダーボアにボルトオンで使用することを狙ったピストンサイズです。
ご使用の際はシリンダーの摩耗状況 (ボアサイズ) をご確認の上、判断してください。
注) ピストンサイズは狙値です。温度により多少前後します。