

L 型 ENGINE TUNING PARTS

L型 / 腰下パーツ



L3.1 リットル SPL-A キット

本体 ~~¥763,000~~ ¥820,000

鍛造レーシングピストン、DRAG-I 断面コンロッド
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット

L3.1 リットル SPL-B キット

本体 ~~¥705,000~~ ¥763,000

鍛造レーシングピストン、クロモリ軽量コンロッド
フルカウンタークランク 83mm、ヘッドガスケット

L3.0 リットル kit



L3 リットル鍛造 - A kit

内容： 鍛造レーシングピストン
139.5mm DRAG-I 断面コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.0mm
本体 ¥309,000

L3 リットル鍛造 - B kit

内容： 鍛造レーシングピストン
139.5mm クロモリ軽量コンロッド
メタルヘッドガスケット 1.0mm
本体 ¥252,000

※ヘッドガスケットの厚み変更可能ですが、差額が発生します。

L3.1 用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率ウエイト形状！
サーキットをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 ¥530,000

| 詳細 | 材質 | SCM440H |
|----------|-----------|---------|
| ・ストローク | 83mm | |
| ・表面熱処理 | SQ 処理 | |
| ・製法 | 削り出し | |
| ・オイル穴径 | メイン7φピン6φ | |
| ・重量 | 22kg | |
| ・硬度 | HRC30 | |
| ・回転バランス | 4gf/cm 以内 | |
| ・ジャーナル仕上 | 酸化クローム研磨 | |
| ・ピン幅 | 27.0mm | |

L3.2 リットル SPL-kit



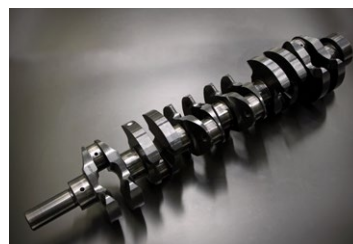
L3.2 リットル SPL-kit

・ピン部は幅狭仕様です。VG30DETコンロッドメタルが必要になります。メイン部は仕様変更ありません。
・ピストンはシリンドラーブロック上面より1.0mm突き出ます。2.2mmヘッドガスケットで対応しますが、厚み変更も可能です。

内容： 鍛造レーシングピストン
137.5mm DRAG-I 断面幅狭コンロッド
メタルヘッドガスケット
85mm フルカウンタークランクシャフト

本体 ¥880,000

L3.2 用 フルカウンタークランクシャフト



削り出しであるがゆえに可能な軽量ハイバランス率ウエイト形状！
サーキットをより速く走り抜くために設計された究極のレース用部品。

本体 ¥560,000

| 詳細 | 材質 | SCM440H |
|----------|-----------|---------|
| ・ストローク | 85mm | |
| ・表面熱処理 | SQ 処理 | |
| ・製法 | 削り出し | |
| ・オイル穴径 | メイン7φピン6φ | |
| ・重量 | 23.8kg | |
| ・硬度 | HRC30 | |
| ・回転バランス | 4gf/cm 以内 | |
| ・ジャーナル仕上 | 酸化クローム研磨 | |
| ・ピン幅 | 22.0mm | |

※ピン部は幅狭仕様です。専用コンロッドとVG30DETコンロッドメタルが必要になります。