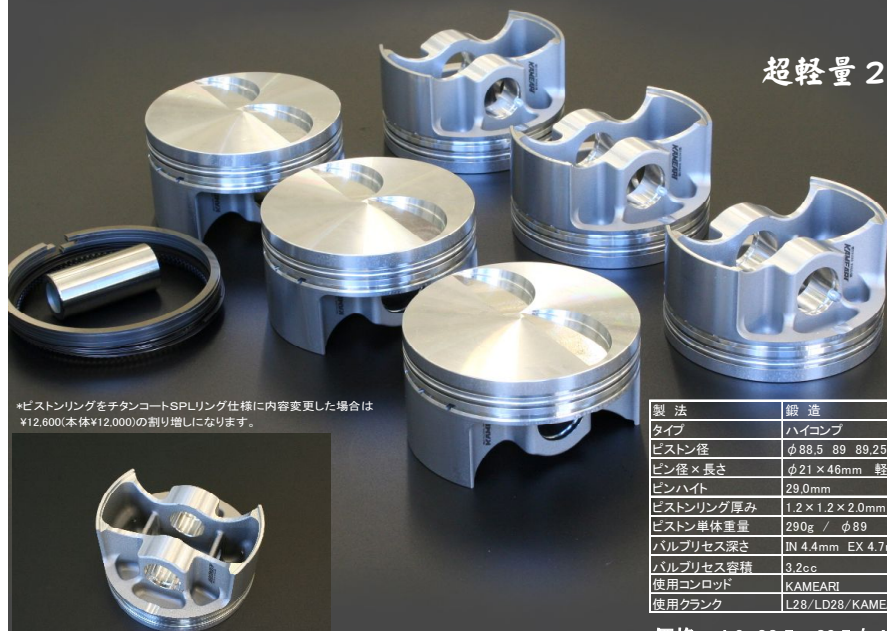


L型 ENGINE TUNING PARTS

MAID IN JAPAN

L型 鍛造レーシングピストン

超軽量 290g



*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割増しになります。

ピンボス周りをブリッジ形状で剛性を高め、超高速回転に対応！

※IN,EXバルブリセス6mm対応！

製法	鍛造	---
タイプ	ハイコンブ	---
ピストン径	φ88.5 89 89.25 89.5	φ90
ピストン×長さ	φ21×46mm 軽量タイプ	---
ピンハイト	29.0mm	---
ピストンリング厚み	1.2×1.2×2.0mm	--- チタンコート
ピストン単体重量	290g / φ89	295g
バルブリセス深さ	IN 4.4mm EX 4.7mm	IN 5mm EX 5mm
バルブリセス容積	3.2cc	3.8cc
使用コンロッド	KAMEARI	---
使用クランク	L28/LD28 / KAMEARI	---

価格 L6 88.5~89.5φ ¥126,000(本体¥120,000)
L6 90φ ¥138,600(本体¥132,000)

鍛造への拘り

鍛造に拘る理由があるレースで戦う為に鍛えられた素材。高精度を追求するがゆえに抜く均配を廃止した新製法。ピンボスの負担を軽減する為のピン穴テーパの採用。高温高速回転域でもフリクションロスを抑える三次元プロファイル。鍛造だからこそ成しえる軽量肉抜き形状。亀有鍛造ピストンは、チューニングに不可欠な軽量+高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下で高性能を発揮します。鍛造への拘りは勝利への拘りです。

※標準強化リング仕様の場合

※チタンコートSPLリング仕様のみ

L28改 L30鍛造ストリートピストン (L28ロッド用)



¥110,250 (本体¥105,000)
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピストン×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 365g
- ・バルブリセス深さ IN4.2mm EX4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド L28
- ・使用クランク L28

*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割増しになります。

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L28改 鍛造レーシングピストン (L3~L3.1用)



¥90,300 (本体¥86,000)
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ89 φ89.25 φ89.5
- ・ピストン×長さ φ21×65.2mm
- ・ピンハイト 29mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.8mm
- ・ピストン単体重量 367g
- ・バルブリセス深さ IN4.5mm EX4.8mm
- ・バルブリセス容積 3.4cc
- ・使用コンロッド 亀有コンロッド
- ・使用クランク L28 LD28 亀有クランク

*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割増しになります。

L28改 L30鍛造ストリートピストン (L20ロッド用)



¥110,250 (本体¥105,000)
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピストン×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 35.5mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 357g
- ・バルブリセス深さ IN4.2mm EX4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド L20 KAMEARI
- ・使用クランク L28

*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割増しになります。

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L24、L26、L28 φ86鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)



¥115,500 (本体¥110,000)
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ86
- ・ピストン×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 384g
- ・バルブリセス深さ IN4.0mm EX4.0mm
- ・バルブリセス容積 2.1cc
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L28改 L31鍛造ストリートピストン (L20ロッド用)



¥110,250 (本体¥105,000)
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ88.5 φ89 φ89.5
- ・ピストン×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト 33.5mm
- ・ピストンリング厚み 1.5×1.5×2.8mm
- ・ピストン単体重量 348g
- ・バルブリセス深さ IN4.2mm EX4.5mm
- ・バルブリセス容積 2.7cc
- ・使用コンロッド L20 KAMEARI
- ・使用クランク LD28

*ピストンリングをチタンコートSPLリング仕様に変更した場合は ¥12,600(本体¥12,000)の割増しになります。

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要

L20、L24、L26 鍛造ストリートピストン (純正ロッド用)



¥115,500 (本体¥110,000)
(リング、ピン、サークルアップ込)

詳細

- ・製法 鍛造
- ・タイプ ハイコンブ
- ・ピストン径 φ82.5 φ83
- ・ピストン×長さ φ21×50mm
- ・ピンハイト L20 φ82.5=40.1mm
L24,L26 φ83.0=38.1mm
- ・ピストンリング厚み 1.2×1.2×2.5mm
- ・ピストン単体重量 340g
- ・バルブリセス深さ IN4.0mm EX4.0mm
- ・バルブリセス容積 2.1cc
- ・使用コンロッド 純正品
- ・使用クランク 純正品

注) 純正コンロッドはフルフロー加工必要