

輸入品・ビルダーズハウスパーツ



●バッテリーカットオフスイッチ
JIS規格 3600円

たまにしか乗らない趣味の車用のバッテリーカットオフスイッチです。ハーネスをバッテリーから遮断することで、ハーネスからの放電によるバッテリー上がりを防ぎます。日本車などの規格にあったJIS規格バッテリー用(マイナスポストのターミナル頭部が10mm前後用)です。



■ONS ベベル
1枚 2000円 5枚 9000円

ボディの塗装やサビを落とすための研磨パッド。グラインダーに取付けて使用します。塗料を研磨しても熱による目詰まりをおこしません。また金属はほとんど侵さないのも特長のひとつです。平面であればサンドブラストよりも短時間で簡単にサビ落としができます。一度使うと手放せなくなる研磨材です。



■ラストイペーダー 12V 30,000円

サビは金属の酸化現象で、電子交換によって起こります。この電子防錆システムは、マイナス電子を8秒間隔で脈動させ、電子の交換を邪魔することで錆を防ぎます。少ない消費電力(自動車用時計の3分の1)で非常に効果的な防錆を行います。この種の防錆システムは橋梁やコンピナートなどにも使用されています。



■光学式精密タコメーター 1万 9800円 光センサーを使った非接触型タコメーター。測定回転数は10~10万RPMまでで、1万RPM以下は0.1RPMまで表示。光学式のため誤差は3万回転でも3~4回転と非常に正確です。そのためキャブのアイドルスクリーの調整(最適値を探す)に使用できます。また、電動ファンや工作機械など、回転するものであればほとんどのものの回転数を測定することが可能です。



■ホースリムーバ 2,800円

抜けないホースを簡単に抜きとれる便利なツール。バキュームホースからヒーターホースまで使用可能。



●POR15 (100cc缶) クリア 1480円
●POR15 (100cc缶) シルバー 1480円
●POR15 (100cc缶) 黒 1480円
●POR15 (100cc缶 3本セット) 3980円
●POR15(500cc) クリア 4980円
●POR15(500cc) シルバー 4980円
●POR15(500cc) 黒 4980円
●POR15 うすめ液 (200cc) 560円
サビと高分子化学的に結合しハンマーでも割れないほどの塗膜強度を持った防錆塗料。色は黒、銀、半透明の三種類があります。



●エスコ (ベース&硬化剤・1kg)
●エスコ (ベース&硬化剤・4kg)
●エスコ用エポキシシンナー 1kg缶
●エスコ用エポキシシンナー 2kg缶
■エスコ 7600円
コンピナートなどの重防食に使用される2液性の強力防錆塗料です。下記のウレタンプラサフを上塗りすることが可能でレストア車のプライマーとしてお勧めします。防錆効果が高いので完璧なサビの除去が難しいボディ袋部の防錆塗料としてもお勧めです。ベース&硬化剤4kgセット
●エスコ用うすめ液 1000cc 1200円



■JBウエルド 4800円
ケミカル溶接とも呼ばれ、接着剤としては驚異的な強度を持つ超強力接着剤で、航空機などにも使用されています。ほとんどの金属、プラスチック、木、陶磁器を接着することができ、硬化後タップを切ることもできます。パテのように盛り上げて使用することも可能。割れたヘッドカバーの修理、ボルト穴の再生、エンジンブロックのひび割れ補修、ボディ鋼板の切り貼り補修など、さまざまな用途に使用可能です。耐熱温度315度。140g×2本のセット。



■硬質発砲ウレタン原液
2kgセット 4,800円
4kgセット 8,000円
ロッカーパネル等に注入 発砲させることで車体の剛性を著しくアップさせることができます。(スポンジ増しよりも有効)。圧縮強度は3~6kg/cm²で単体を車で踏んでもつぶれません。給水率2%以下の非連続発砲タイプのため防錆効果も期待できます。



■ブロックフィラー 37,000円 (3000cc)

ボーリングで薄くなったシリンダーボアの剛性を上げてシリンダーの変形を抑えます。また、ウォータージャケット下部にたまったサビの固まりが走行中にはがれてラジエターに詰らせないための対策にも役立ちます。



■燃料タンクシーラー 5800円
サビの発生してしまった燃料タンク内を特殊コーティングすることでサビの再発を防ぎ、サビによる配管のつまりなどを防止します。ハイオク&燃料添加剤&アルコール系燃料にも対応します。1缶 946cc で 50ℓ タンク二個分くらいのコーティングが可能です。



■メタルレディ (燃料タンクシーラー前処理剤)
591cc ボトル 2,700円
3785cc ボトル 7,200円
タンク内のサビはボルトナットなどを入れてシャッフルして取ることも出来ますが、この薬品を使用するとサビを比較的簡単に除去しシーラーの密着性を上げることが出来ます。タンクシーラーの密着性もあがるという前処理剤でもあります。



■ノックスドール 700 500cc缶 2300円
スウェーデンのオーソン社製の強力防錆ワックス、ノックスドール700です。雪国スウェーデンは防錆先進国と言われ、防錆性能で定評のあるボルボ社の生産ラインで純正採用されている製品でもあります。主に自動車のサイドステップ内部やドア内部に使用します。半硬質皮膜のワックスで表面張力が小さく強力な浸透力を持っているので、ボディパネルの合わせ部やフランジ部などにもノックスドール700(新品、正規輸入品、ロングスル二種類付)です。北欧スウェーデンは雪国であり、除雪剤による防錆技術の先深く浸透し、高い防錆性能を発揮します。また水置換型成分により、ボディ表面の水分を除去した上で、防錆皮膜を形成するので防錆力に優れています。雪国や海辺の車両、農機具、建設機械などに特にオススメです。また海辺やスキー場に行く場合にもぜひ塗布しておくことをお勧めします。またスタッドレスに交換する際、ホイールナットにこれを軽くスプレーしてから締め付けるとサビを生じないだけでなく、適正なトルクでの締付が可能です。ML法適合製品です。



※ブロックフィラー作業順序 1
ブロックフィラーと硬化剤を1対1の割合で混ぜる。



※ブロックフィラー作業順序 2
ブロックを水平に置いてジョーコを使いヤ側のウォータージャケットホールからブロックフィラーを流し込む。



※ブロックフィラー作業順序 3
注入量は目的により異なります。ドラックレースは上面から80~85mm、周回レースは90~95mmくらいが目安です。ブロックフィラーを入れた分だけ冷却水の容量が減り水温や油温に影響を与えるので目的に応じた量が必要です。