

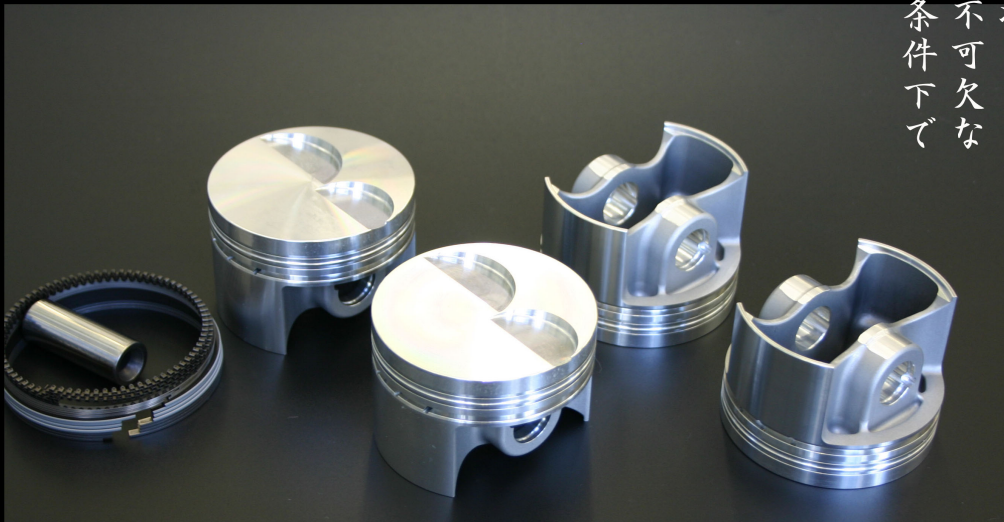


A型鍛造ピストン

鍛造への拘り



鍛造に拘る理由がある。
レースで戦う為に鍛えられた素材。
高精度を追求するがゆえに
抜け勾配を廃止した新製法。
ピンボスの負担を軽減する為の
ピン穴テーパの採用。
高温高速回転域でもフリクションロスを
抑える三次元プロフィール。
鍛造だからこそ成しえる軽量肉抜き形状。
A型鍛造ピストンは、チューニングに不可欠な
軽量+高強度を兼ね備え、過酷な使用条件下で
高性能を発揮します。
鍛造への拘りは勝利への拘りです。



	A12改1300	A14改1500	A15改1600
製法	鍛造	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ77	φ78 φ79	φ78 φ79
ピン径×長さ	φ17.45×46mm	φ19×46mm	φ19×46mm
ピンハイト	32.7mm	32.7mm	29.8mm
対応バルブ	φ40/33	φ40/33	φ40/33
ピストンリング厚み	1,2×1,2×2,5mm	1,2×1,2×2,5	1,2×1,2×2,5
使用コンロッド	A12	A14	A15
使用クランク	A12	A14	A15
価格	¥84,000 (本体¥80,000)	¥84,000 (本体¥80,000)	¥84,000 (本体¥80,000)

自動車レース用部品開発 製造 販売 卸
レース用マシン製作 エンジンチューニング

株式会社 亀有エンジンワークス

〒340-0808 埼玉県八潮市緑町三丁目1番地16
TEL 048-998-2323 FAX 048-997-9085
E-mail kameari.ew@nifty.com
<http://kameariengineworks.co.jp>