

# A型 ENGINE TUNING PARTS

## ■A型ハイコンピストン



	A12改1300	A14改1500	A15改1600
製法	鍛造	鍛造	鍛造
タイプ	ハイコンプ	ハイコンプ	ハイコンプ
ピストン径	φ77	φ78 φ79	φ78 φ79
ピン径×長さ	φ17.45×46mm	φ19×46mm	φ19×46mm
ピンハイト	32.7mm	32.7mm	29.8mm
ピストンリング厚み	1,2×1,2×2,5mm	1,2×1,2×2,5mm	1,2×1,2×2,5mm
使用コンロッド	A12	A14	A15
使用クランク	A12	A14	A15
価格	¥84,000 本体(¥80,000)	¥84,000 本体(¥80,000)	¥84,000 本体(¥80,000)

## ■A型メタルヘッドガスケット



G/Kボア径	厚み	価格
79/79.5/80.5 φ	0,8mm	¥18,900 (本体¥18,000)
79/79.5/80.5 φ	1,0mm	¥18,900 (本体¥18,000)
79/79.5/80.5 φ	1,2mm	¥19,950 (本体¥19,000)
79/79.5/80.5 φ	1,5mm	¥21,000 (本体¥20,000)
79/79.5 φ	2,0mm	¥24,150 (本体¥23,000)

## ■A型スライド式カムスプロケットギア



純正品や多穴式のスプロケットギアでは成しえなかった高精度バルブタイミング調整を抜群の能率性で作業できるスライド式カムスプロケットギアです。素材には高強度材をベースに軟窒化熱処理を施し歯面の耐摩耗性を大幅に向上させ高性能

製法	削り出し(高精細仕上)
材質	クロモリブデン鋼
ボルト	M6 クロモリフランジボルト
熱処理+表面処理	調質+軟窒化(スプロケット) 調質+黒染め(プレート)
スライド幅	24° (+12° -12°)
調整メモリ	1メモリ2度間隔
価格	¥16,800 (本体¥16,000)

## ■A型 F112強化メタル (STD)



### F112強化メタル

- F112メインメタルSET  
¥17,325 (本体¥16,500)
- F112コンロッドメタルSET  
¥14,175 (本体¥13,500)

### F112+WPC処理品

- F112WPCメインメタルSET  
¥23,058 (本体¥21,960)
- F112WPCコンロッドメタルSET  
¥18,543 (本体¥17,660)

従来の純正品、ニスモ、社外メタル等のF770材を大幅な強度で上回るF112材を採用。モータースポーツで十分な実績を誇るF112メタルは高回転、高負荷、高温での厳しい使用条件のなか、エンジンをメタルトラブルから守り続けます。また、この強化メタルに更にWPC処理を施す事によって、フリクションロスを軽減し摩擦熱の発生を抑え込み、焼付き荷重を大幅に向上させることが出来ます。より過酷な条件下で使用される方にお勧めします。

## ■A型 強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10μの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン摺動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープでき

・ ¥10,500 (本体¥10,000)

## ■A型強化コンロッドボルト



ARP社製(USA)

- ・トルクと伸び管理ができる  
本格派強化ボルト！
- ※組付用モリブデンペースト付き

・ ¥14,700 (本体¥14,000)

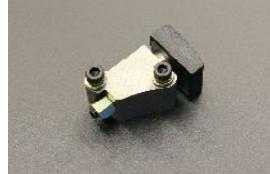
## ■A型 ARPメインスタッドボルト



アメリカARP社で設計されたスタッド式メインボルトです。充分な引っ張り強度を生かし、高回転におけるクランク振動を抑え込み、A型エンジンの高回転化を可能にします。また、スタッドボルトの採用によってメインボルトの締め付け力増大によるハウジング変形を最少に抑え、メタルクリアランス

- ・A12~A15
- ・ ¥16,800 (本体¥16,000)

## ■A型 調整式チェーンテンショナー

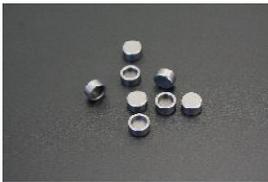


チェーンのたわみに応じたバックストローク調整ができ、高回転時のバルブタイミングの安定性を高めることができます。

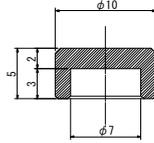
価格  
¥10,500 (本体¥10,000)

# A型 ENGINE TUNING PARTS

## ■A型 バルブキャップ (7mmステム用)



7mmステムのエンド部にキャップを被せる事で、ステムエンドの打痕や磨耗を防ぐことができます。



※天井厚み : 2.0mm

価格/1ヶ  
¥1,575 (本体¥1,500)



## ■A型 40/33軽量ビックバルブ (7mmステム)



「軽量+高強度+高性能」をコンセプトに開発した、レーシングユースの為の競技専用バルブです。高強度鍛造素材から精密に機械加工された傘形状は、長年のレース経験からフィードバックされるKAMEARI独自のノウハウが生かされています。

価格/SET  
¥33,600 (本体¥32,000)

	INT	EXH
バルブ径	40	33
ステム径	7	7
全長	103.6	103.6
重量	64g	52.5g

## ■A型 38/32軽量ビックバルブ (8mmステム)



高強度な金属素材をベースに鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳しい検査基準をクリアし完成した強化バルブです。軽量のために薄く削りだした傘形状は勿論のこと、ポート内部のステム径を細く設定するなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから開発されたレース用ビックバルブです。

価格/SET  
¥33,600 (本体¥32,000)

	INT	EXH
バルブ径	38	32
ステム径	8	8
ポート内ステム径	7.3	7.3
全長	103.6	103.6
重量	68g	58g

## ■A型 バルブスプリング段付シートSET



ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付スプリングシートです。バルブスプリングにしっかりとフィットし、バルブスプリングを安定させます。

[材質] クロモリブデン鋼  
[製法] 削りだし

価格/SET  
¥8,400 (本体¥8,000)

## ■A型 バルブスプリングワッシャー



バルブスプリングの取り付け長は、性能向上の上で重要なポイント！シートカットで突き出しが伸びたり、バルブスプリングのヘタリによる荷重低下を段付きシートの下に敷く事で緩くなった荷重を補う事ができます。

[材質] SK材  
[熱処理] タフトライト

厚み 0.5mm/1.0mm  
価格/1枚 ¥367 (本体¥350)

## ■A型 レース用バルブガイドSE (7mmステム)



KAMEARI 軽量ビックバルブをフルに生かすための必需品。高温高回転域でもステムの焼き付きを抑え、最少クリアランスのまま高回転を追従させます。

[材質] IN:ABB EX:PBB  
[全長] IN:46mm EX:46mm

価格/SET  
¥17,640 (本体¥16,800)  
※サークリップ付属

### ■7mmバルブステムシール



価格/SET  
¥2,268 (本体¥2,160)

## ■A型 レース用バルブガイドSE (8mmステム)



バルブガイドに要求される耐摩耗性、熱伝導性、耐焼付き性はIN,EXHの特性に応じた2つの材質の採用と、精密機械加工による内外径仕上によって達成されました。これによりバルブとのクリアランスを最少に抑えられるため、バルブの正確な動きが改善され、高出力高回転化を可能といたします。

[材質] IN:ABB EX:PBB  
[全長] IN:47mm EX:47mm

価格/SET  
¥17,640 (本体¥16,800) ※サークリップ付

## ■A型 軽量チタンリテーナー&強化コッターSET



7mmステム用  
動弁系の軽量化とバルブスプリングのセット長を安定させる為の強化パーツです。KAMEARI 軽量ビックバルブとの組み合わせによって、より一層の高回転化が

チタン製 1ヶ 7.5g (標準14g)  
STDより1.0mm+オフセット

価格 ¥32,340 (本体¥30,800) /SET

## ■A型 軽量チタンリテーナー (8mmステム)



純正からポン付けで交換でき、セット高さも変わらない便利な軽量パーツです。重量は純正の約1/2でありながら、充分な強度を確保でき高回転化を助けます。また別売の強化バルブコッターと組み合わせればスプリングのセット長の安定性も高められます。

チタン製 1ヶ 7.4g (標準14g)  
STDセット高さ

価格 ¥27,300 (本体¥26,000) /SET



## A型 ENGINE TUNING PARTS

### ■A型 強化バルブスプリング



価格 : ¥16,800  
(本体¥16,000)

バルブリフト13mm対応  
セット荷重43k  
フル荷重108k(12mm時)

A型10,000回転をコンセプトに荷重計算されたレース用バルブスプリングです。最大バルブリフト13mm最大荷重115kのアドバンテージを秘めた設計によって、あらゆる仕様に対応できカムを持つ性能をフルに発揮します。

### ■A型 強化ロッカーシャフト



疲労強度と撓動性を向上した強化ロッカーシャフトです。熱処理によって表面硬度を高め、耐摩耗性に大きな効果を発揮し耐久力がアップしています。

価格 : ¥8,400  
(本体¥8,000)

### ■A型 ARPヘッドスタッドボルト



・A12用  
・¥19,950 (本体¥19,000)  
・A14/A15用  
・¥19,950 (本体¥19,000)

アメリカARP社で設計されたスタッド式ヘッドボルトです。19000PSIの強度規格を持ち、十分な引っ張り強度を確保できます。また、スタッドボルトの採用でヘッドボルトの締め付けによるシリンダーボアの変形を1/2に抑えられストロークアランスの安定化を図れます。

### ■A型 バルブコッター



価格 : ¥3,150  
(本体¥3,000)  
※8mmステム用

オーバーレブやサーgingによるスプリングセット長のバラツキやエンジントラブルを防止できベストコンディションを長期に維持します。

### ■A型 40/33レース用シートリング



耐熱及び耐摩耗に優れた焼結合金を採用。40/33バルブに対しベストサイズに設計を施し過酷なレースエンジンに対応します。

・¥16,800 (本体¥16,000)

### ■A型 強化エンジンマウント



エンジンの振動を適度に吸収しエンジンパワーを無駄なく駆動系に伝えるために、ゴム硬度をアップさせた強化品です。

・ ¥12,600 (本体¥12,000)

適合車種

・B310,B110 サニー  
・B120,GB122 サントラ

### ■A型強化フライホイールボルト



ARP社製 (USA)

強度規格190,000psi

締付トルク 13.5kg/m

・¥9,450 (本体¥9,000)

### ■A型クロモリフライホイール



●STDタイプ

重量 : 3.5kg  
価格 : ¥42,000  
(本体¥40,000)

●Rタイプ

重量 : 2.7kg  
価格 : ¥46,200  
(本体¥44,000)

### ■A型強化クラッチ



●強化クラッチカバー

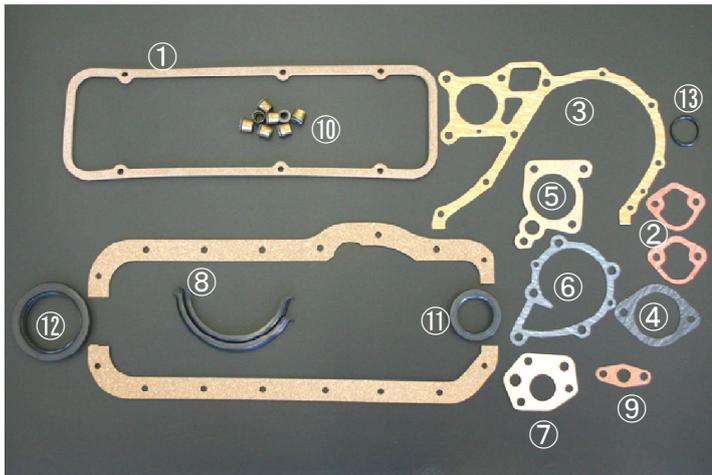
圧着力 : 450kg  
価格 : ¥23,100  
(本体¥22,000)

●メタルクラッチディスク

価格 : ¥23,100  
(本体¥22,000)

# A型 ENGINE TUNING PARTS

## A型オーバーホールキット



写真は、A型オーバーホールキットです。  
上記キットには、マニーホールドG/KとヘッドG/Kは含まれておりません。  
※7mmステムオイルシール入れ替え可。

### ■A型オーバーホールキット

・各パッキン&オイルシールセット

	税込価格	本体単価
①～⑬セット	¥9,450	¥9,000

### ■A型マニーホールドガスケット

タイプ	税込価格	本体単価
⑭ 丸ポート	¥1,050	¥1,000
⑮ 楕円ポート	¥1,050	¥1,000
⑯ レース用	¥1,050	¥1,000



## A型単品オーバーホールパーツ

No.	品名	品番	必要数	税込価格	本体単価	備考
①	タペットカバーG/K	K13270-H1000	1	¥903	¥860	
②	フューエルポンプホールG/K	K17099-85G00	2	¥126	¥120	
③	フロントカバーG/K	K13044-H1001	1	¥504	¥480	
④	サーモスタットG/K	K11062-18001	1	¥242	¥230	
⑤	サーモスタットG/K	KA1062-H7201	1	¥242	¥230	
⑥	ウォーターポンプG/K	K21014-H1001	1	¥368	¥350	
⑦	オイルポンプG/K	K15066-H1001	1	¥294	¥280	
⑧	オイルパンG/K & オイルシール	K11132-H5025	1	¥882	¥840	
⑨	オイルストレーナーG/K	K15053-18000	1	¥126	¥120	
⑩	バルブオイルシール	K13207-H7200	8	¥410	¥390	8mmステム用
	バルブオイルシール	K13207-01M01	8	¥378	¥360	7mmステム用
⑪	クランクオイルシール(F)	K13510-H1000	1	¥578	¥550	
⑫	クランクオイルシール(R)	K12279-H2301	1	¥2,111	¥2,010	
⑬	デイスビィー オリング	22180-71200	1	¥294	¥280	
⑭	マニーホールドG/K (IN丸ポート)		1	¥1,050	¥1,000	(IN 27φ)
⑮	マニーホールドG/K (IN楕円ポート)		1	¥1,050	¥1,000	(IN 35×29)
⑯	マニーホールドG/K (レース用)		1	¥1,050	¥1,000	(IN 41×34)
⑰	チェーンテンショナー	13070-18001	1	¥5,513	¥5,250	
⑱	ウォーターポンプAssy (クーラー無車)	WPN-021	1	¥6,069	¥5,780	パッキン付
⑲	ウォーターポンプAssy (クーラー付車)	WPN-029	1	¥7,056	¥6,720	パッキン付
⑳	タイミングチェーン	13028-18001	1	¥7,182	¥6,840	
㉑	プッシュロッド	13238-H1001	8	¥462	¥440	

## A型メッキパーツ



品名	税込価格	本体単価	付属品
①メッキタペットカバー	¥30,450	¥29,000	ステンホルト
②メッキチェーンカバー	¥26,250	¥25,000	クランクシール
③メッキサーモカバー	¥3,150	¥3,000	ステンホルト&パッキン
④メッキオイルフィルターキャップ	¥3,675	¥3,500	パッキン
⑤メッキメカポンホールカバー	¥3,990	¥3,800	ステンホルト&パッキン
⑥メッキウォーターポンププーリー	¥6,300	¥6,000	ステンホルト
⑦サニメッキハブキャップ	¥3,675	¥3,500	2ヶセット・オリング

※下取り不要!