

18R-G ENGINE TUNING PARTS

18RG 2200cc 鍛造ハイコンピストン



■ピストン仕様

- ・タイプ ハイコンプ
- ・製法 鍛造
- ・ピストン径 $\phi 92$ $\phi 92.5$
- ・排気量 $\phi 92=2,126\text{cc}$ $\phi 92.5=2,149\text{cc}$
- ・ピンハイト 39.75mm
- ・ピン径×長さ $\phi 22 \times 52\text{mm}$
- ・ピストンリング厚み $\phi 92$ 1.5-1.5-2.8mm
- ・ピストン単体重量 $\phi 92.5$ 1.5-1.5-3.0mm
- ・バルブリセス $\phi 92-437\text{g}$ $\phi 92.5-443\text{g}$
- ・使用コンロッド ビッグバルブ対応
- ・使用クランク 18RG STD

価格 ¥84,000

エンジン加工詳細

1. ダミーヘッドボアリング……ピストンクリアランス 7/100
2. ピストンピンとコンロッド小端部プッシュのクリアランス …… 12/1000
3. コンロッド小端部サイド研磨・前後方向の厚みを純正値 29mm から各 1mm づつ研磨して 27mm に加工。

18RG メタルヘッドガスケット



高いシール性を要求される燃焼室周りや水穴オイル穴の周囲にプレス加工によるビードを設けることにより面圧を確保するのがこのビードタイプヘッドガスケットです。そのレイアウトはビードの幅や高さによって適切に分布されており、チューニングエンジンに欠かすことのできないパーツです。

G/K ボア径	厚み	価格
$\phi 92$	1.0mm	¥22,000
$\phi 92$	1.2mm	¥23,000
$\phi 92$	1.5mm	¥24,000
$\phi 92$	2.0mm	¥27,000
$\phi 92$	2.5mm	¥30,000
$\phi 92$	3.0mm	¥32,000

18RG 強化タイミングチェーン



この強化チェーンは金属表面に5~10 μ の比較的薄いリン酸マンガン系の不溶性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラなく浸透させたものです。これにより、4倍の耐摩耗性を実現！長期間に渡りチェーンの伸びによるバルブタイミングの遅れを抑えられベストコンディションを維持します。また、チェーン駆動部によく発生する焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスも軽減にも役立ちます。

- ・強化タイミングチェーン 1次側 ¥8,000
- ・強化タイミングチェーン 2次側 ¥16,000

18RG フライホイール&フライホイールボルト



18RG エンジンにハイレボンス化させるのに一番効果的なのがフライホイールの軽量化です。耐久性に優れた SCM 材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

クロモリ軽量フライホイール STD タイプ
・重量 4.4kg ¥40,000

ARP 強化フライホイールボルト

純正ボルトの締め付けトルク 6.6kg/m に対し ARP 強化ボルトは 13.5kg/m の締め付け強度を持ち高回転におけるボルト緩みを防ぎます。

¥7,500

18RG F770-WPC モリブデンメタル



F770 WPC モリブデンメタル (STD サイズ)

- ・メインメタルセット (センターツバ無タイプ) ¥15,300
- (センターツバ付タイプ) ¥18,860
- ・コンロッドメタルセット ¥11,660

F770 WPC モリブデンメタル (アンダーサイズ)

- ・メインメタルセット (センターツバ無タイプ) ¥17,320
- (センターツバ付タイプ) ¥20,200
- ・コンロッドメタルセット ¥13,160

アンダーサイズ種類 0.25 0.50 0.75 1.00

2TG/18RG 共用パーツ

■10000 回転対応バルブスプリング



ハイリフトカムや高回転強いエンジン仕様に対応するために設計されたレース用バルブスプリングです。セット及びバルブ荷重の強化は勿論のこと、高回転でのサージングを防ぐためイナーとアウトスプリングを密着させ共振をお互い打ち消し合う設計や固有振動数の異なるスプリングを組み合わせる不導ピッチなどハイパワーと高回転を同時に強う設計が施されています。

1台 ¥20,000

■軽量ロングリフター



動弁系の軽量化に大きなウエイトを占めているのがリフターです。十分な強度を持つクロモリ鋼の使用で肉厚を増え大幅な軽量化を実現！また、外周部の長さをロングに設計することでリフターの首振りを抑え、カムプロファイルに対し正確に追従させることができカムシャフト本来の性能をフルに発揮できます。

1台 ¥40,000

■軽量ピックバルブ



十分な強度をもつ金属材料から鍛造+精密機械加工+熱処理+品質管理等の厳し検査基準をクリアし完成したバルブです。軽量化のために薄く削りだした傘形状は勿論、ポート内部のステム径を細くするなど「効率、強度、軽量」の3つのコンセプトから設計されたレース用バルブです。

IN 45 ϕ 軽量ピックバルブ 重量 82.5g 1本 ¥4,000

EX 40.5 ϕ 軽量ピックバルブ 重量 71.5g 1本 ¥4,000

全長 105.1mm

■バルブスプリング段付きワッシャー



¥8,000 /SET

ダブルタイプのバルブスプリング用として、クロモリから削り出した段付きスプリングシートです。ダブルスプリングにしっかりとフィットし、スプリングのセンターを安定させます。

■軽量チタンリテーナー



軽量チタンリテーナー

(重量: チタン製 10g / 純正品 21.6g)

1set ¥28,000

軽量クロモリリテーナー

(重量: クロモリ製 18.8g / 純正品 21.6g)

1set ¥18,000

■レース用バルブガイド



全長5.1mmを基準に先端の形状変更を行い吸排気の空気抵抗を軽減しました。また熱伝導と揺動性に優れたチタニウム材の採用によってバルブの遅れとフリクションを抑え2TG高回転化に向けてバルブの動きを助けます。

1台分 ¥18,000

■バルブスプリング平ワッシャー



0.5mm 1.0mm 各 ¥350 /1枚

角度やリフトの高いカムシャフトを入れるときバルブ同士の干渉を防ぐためバルブの突き出し量を減らします。それによりバルブスプリングの取り付けが長くなり荷重が強くなってしまいます。このスプリングワッシャーは緩くなったセット荷重を補うために使用します。

■強化タペットシム



1.5mm~7.0mm 1ヶ ¥800

*出荷時の厚みの公差は、ご希望厚みに対して+0.04-0mm以内です。

■13穴カムスプロケットギア



¥7,500 /1枚

ピンの差し替えによりバルブタイミングを変更できる13穴タイプ。ギア材には、強度に優れた金属材料を使用し厳しい管理のなか精密機械加工や熱処理工程をクリアしています。

■スライド式カムスプロケットギア



¥16,000 /1枚

スライド式は1メモリ2度の調整メモリ付きでバルブのセッティングが簡単かつ正確にとれます。また、ロックピンはギア側に圧入となっておりピンの差し替えも不要でピンをエンジンの中落到す恐れもありません。